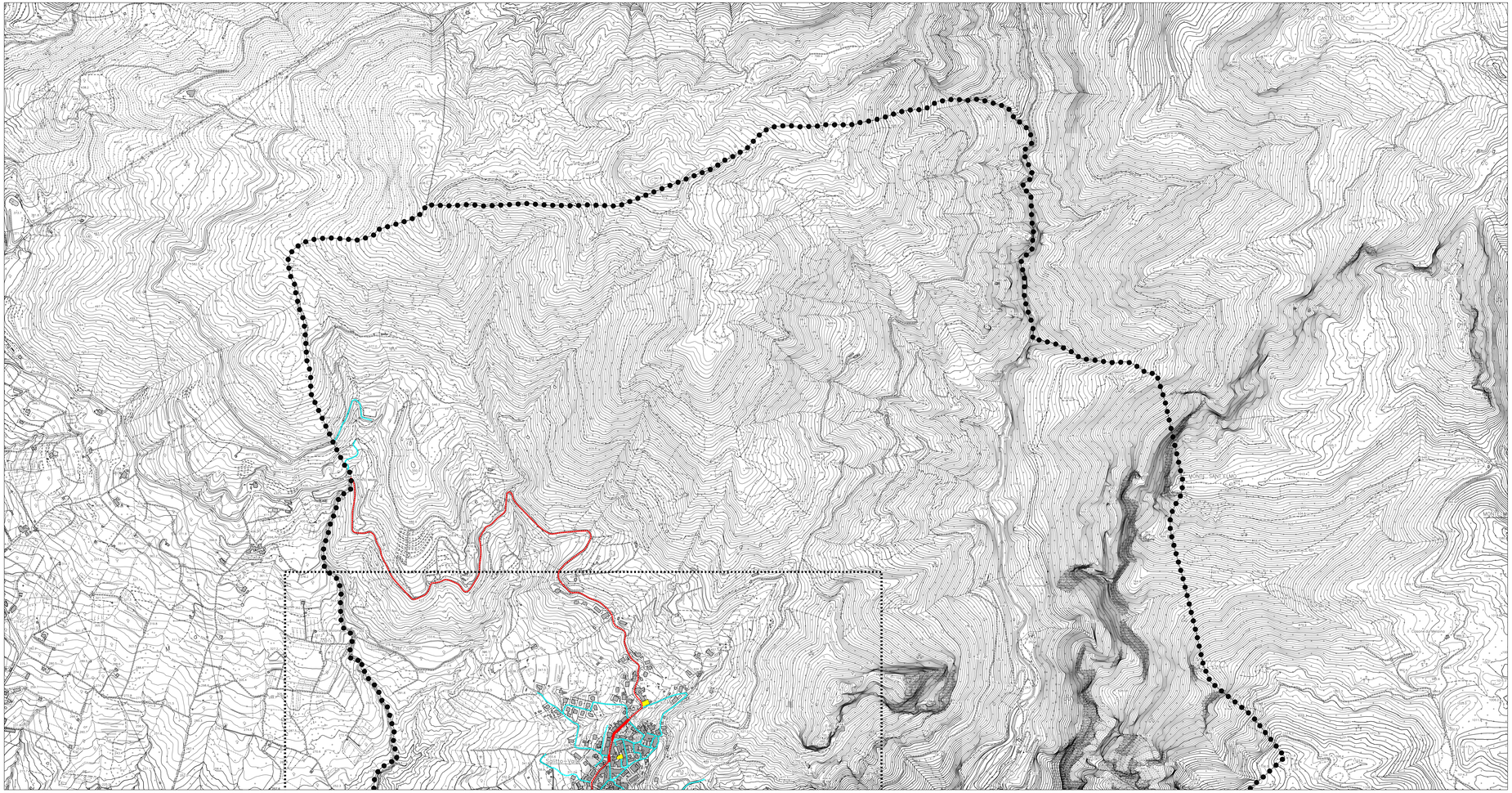
COMUNE DI OLEVANO SUL TUSCIANO
Provincia di Salerno

PRELIMINARE DI PIANO

INDICAZIONI STRUTTURALI
(Lr 16/2004 - Regolamento 5/2011)

Sistema della mobilità
Efficienza teorica

Elaborato D.8/1	Progettista - Capostruttore urbanistica Comune di Olevano sul Tusciano
	Sindaco — Assessore all'Urbanistica
scala 1: 5.000	Consulenza scientifica Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Salerno Convenzione del 26.2.2014
ottobre 2014	Campanile: Cir 20/H — Tavola: Atlas di Gioma-sala creata - Offerta Mappa



legenda

- confine Comune di Olevano Sul Tusciano
- Ambito di dettaglio (rif.: elab.D.9, 1 : 2.000)
- Centro abitato -Art. 4 D.L.gs 285/92 - Dgm 665 del 24.11.1995
- Parcheggio
- Impianto di distribuzione carburanti

RETE	STRADA	EFFICIENZA GEOMETRICA DEL TRATTO: efficiente	efficiente a senso unico	non efficiente
secondaria	tipo C2 extraurbana secondaria	L ≥ 9,50		L < 9,50
	tipo E1 urbana di quartiere	L ≥ 10,00	8,50 ≤ L < 10,00	L < 8,50
locale	tipo F locale extraurbana	L ≥ 9,00		L < 9,00
	tipo F locale urbana	L ≥ 9,50	8,50 ≤ L < 9,50	L < 8,50

NOTE
- "L" indica la larghezza totale della sede stradale

TIPO DI CONFLUENZA NEL NODO INTERSEZIONE A RASO	EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A RASO: n-esimo nodo efficiente	n-esimo nodo non efficiente
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria	*presenza di rotatoria*	*assenza di rotatoria*
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria e alla locale	*presenza di canalizzazione*	*assenza di canalizzazione*
confluenza di strade appartenenti alla rete locale	*canalizzazione non necessaria*	

	EFFICIENZA DEL PARCHEGGIO: efficiente	non efficiente
Parcheggio a raso	P	P

TIPO DI IMPIANTO DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI	EFFICIENZA DEL L'IMPIANTO: efficiente	non efficiente
Stazione di servizio (Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)	S	S
Stazione di rifornimento (Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)	S	S
Chiosco (Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)	S	S

Scala 1:5000
TAV. 1

COMUNE DI OLEVANO SUL TUSCIANO
Provincia di Salerno

PRELIMINARE DI PIANO

INDICAZIONI STRUTTURALI
(Lr 16/2004 - Regolamento 5/2011)

Sistema della mobilità
Efficienza teorica

Elaborato D.8/2	Progettista - Caposettore urbanistica Comune di Olevano sul Tusciano
	Sindaco — Assessore all'Urbanistica
scala 1: 5.000	Consulenza scientifica Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Salerno Convenzione del 26.2.2014
ottobre 2014	Campanile: CV 20/H — Iscritto: Albo di Ordine delle Ordine - Ufficiale Rilievi

legenda

confine Comune di Olevano Sul Tusciano

Ambito di dettaglio (rif.: elab.D.9, 1 : 2.000)

Centro abitato -Art. 4 D.L.gs 285/92 - Dgm 665 del 24.11.1995

Parcheggio

Impianto di distribuzione carburanti

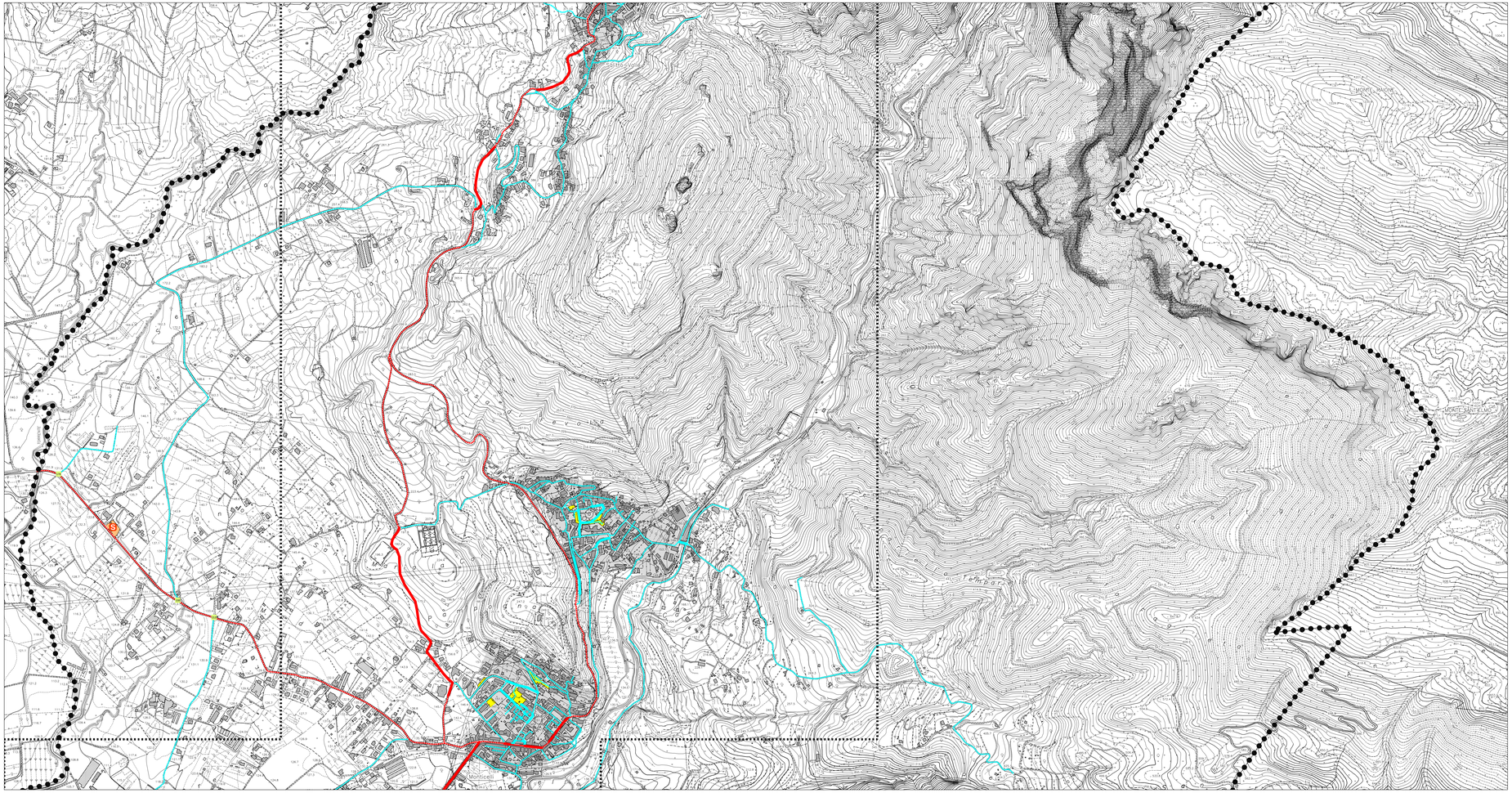
RETE	STRADA	EFFICIENZA GEOMETRICA DEL TRATTO: efficiente	efficiente a senso unico	non efficiente
secondaria	tipo C2 extraurbana secondaria	L ≥ 9,50		L < 9,50
	tipo E1 urbana di quartiere	L ≥ 10,00	8,50 ≤ L < 10,00	L < 8,50
locale	tipo F locale extraurbana	L ≥ 9,00		L < 9,00
	tipo F locale urbana	L ≥ 9,50	8,50 ≤ L < 9,50	L < 8,50

NOTE
"L" indica la larghezza totale della sede stradale

TIPO DI CONFLUENZA NEL NODO INTERSEZIONE A RASO	EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A RASO: n-esimo nodo efficiente	n-esimo nodo non efficiente
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria	*presenza di rotatoria*	*assenza di rotatoria*
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria e alla locale	*presenza di canalizzazione*	*assenza di canalizzazione*
confluenza di strade appartenenti alla rete locale	*canalizzazione non necessaria*	

	EFFICIENZA DEL PARCHEGGIO: efficiente	non efficiente
Parcheggio a raso	P	P

TIPO DI IMPIANTO DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI	EFFICIENZA DEL L'IMPIANTO: efficiente	non efficiente
Stazione di servizio (Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)	S	S
Stazione di rifornimento (Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)	S	S
Chiosco (Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)	S	S



Scala 1:5000
TAV. 2

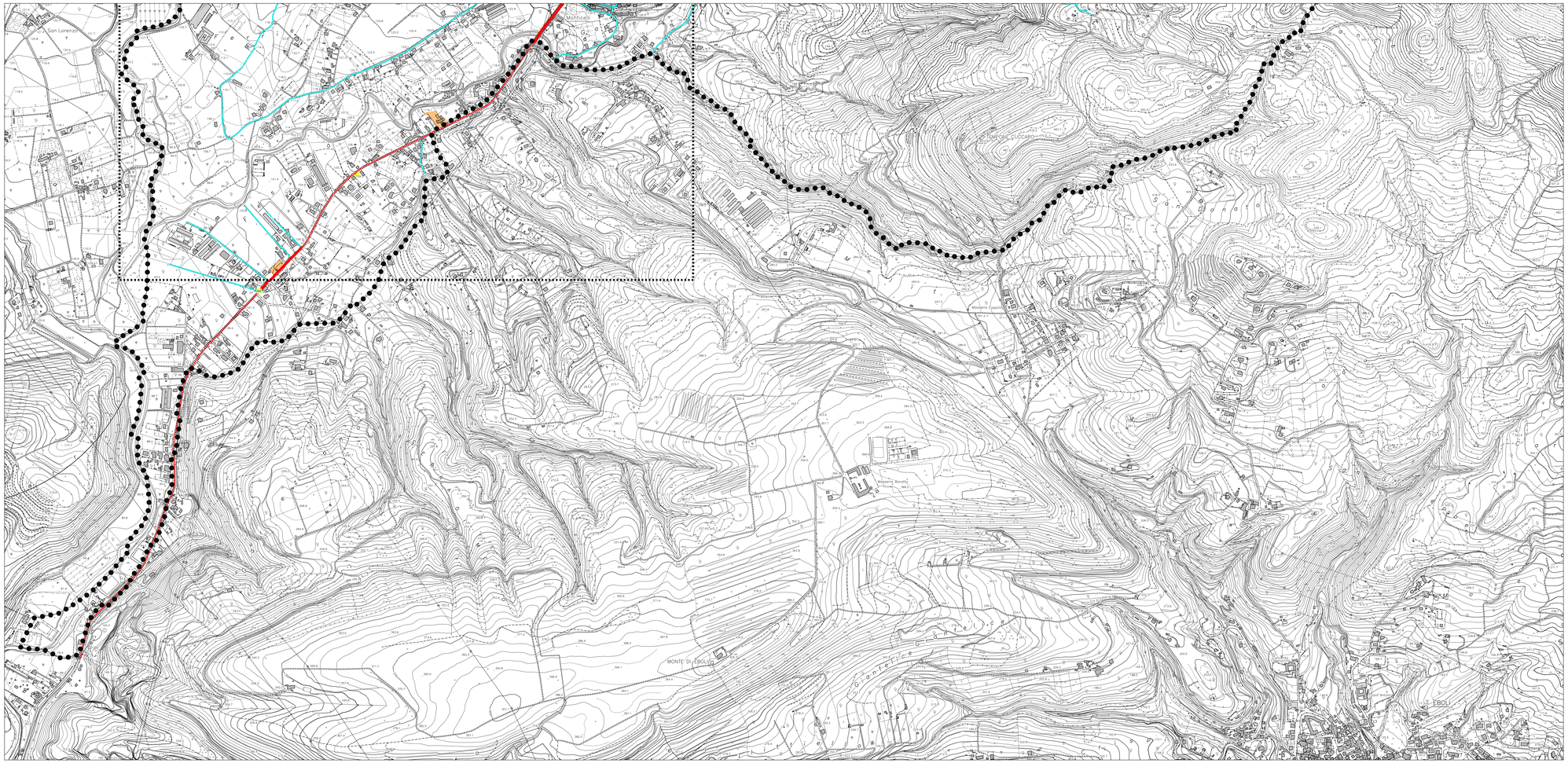
COMUNE DI OLEVANO SUL TUSCIANO
Provincia di Salerno

PRELIMINARE DI PIANO

INDICAZIONI STRUTTURALI
(Lr 16/2004 - Regolamento 5/2011)

Sistema della mobilità
Efficienza teorica

Elaborato D.8/3	Progettista - Capoarea urbanistica Comune di Olevano sul Tusciano
	Sindaco / Assessore all'Urbanistica
scala 1: 5.000	Consulenza scientifica *Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Salerno* *Convenzione del 26.2.2014*
ottobre 2014	Cartografia: CV 2004 / Revisione: Rilievi di Governo della viabilità - Ufficio/Ufficio Tecnico



legenda

confine Comune di Olevano Sul Tusciano

Ambito di dettaglio (rif.: elab.D.9, 1 : 2.000)

Centro abitato -Art. 4 D.Lgs 285/92 - Dgm 665 del 24.11.1995

Parcheggio

Impianto di distribuzione carburanti

EFFICIENZA GEOMETRICA DEL TRATTO

RETE	STRADA	efficiente	efficiente a senso unico	non efficiente
secondaria	tipo C2 extraurbana secondaria	L ≥ 9,50		L < 9,50
	tipo E urbana di quartiere	L ≥ 10,00	8,50 ≤ L < 10,00	L < 8,50
locale	tipo F locale extraurbana	L ≥ 9,00		L < 9,00
	tipo F locale urbana	L ≥ 9,50	8,50 ≤ L < 9,50	L < 8,50

NOTE
- "L" indica la larghezza totale della sede stradale

TIPO DI CONFLUENZA NEL NODO INTERSEZIONE A RASO	EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A RASO n-esimo nodo efficiente	n-esimo nodo non efficiente
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria	*presenza di rotatoria*	*assenza di rotatoria*
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria e alla locale	*presenza di canalizzazione*	*assenza di canalizzazione*
confluenza di strade appartenenti alla rete locale	*canalizzazione non necessaria*	

	EFFICIENZA DEL PARCHEGGIO efficiente	non efficiente
Parcheggio a raso	P	P

TIPO DI IMPIANTO DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI	EFFICIENZA DEL L'IMPIANTO efficiente	non efficiente
Stazione di servizio (Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)	S	S
Stazione di rifornimento (Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)	S	S
Chiosco (Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)	S	S

Scala 1:5000
TAV. 3