



COMUNE DI OLEVANO SUL TUSCIANO
Provincia di Salerno



PRELIMINARE DI PIANO
INDICAZIONI STRUTTURALI
(Lr 16/2004 - Regolamento 5/2011)

Sistema della mobilità
Efficienza teorica
centri abitati

Elaborato
D.9/1

scala 1: 2.000

ottobre 2014

Progettista - Caposettore urbanistica Comune di Olevano sul Tusciano

Sindaco:Assessore all'Urbanistica

Consulenza scientifica
Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Salerno
Conferenza del 26.2.2014



Autore
Studio di Ingegneria della Mobilità - Officina
Urbanistica

● ●

confine Comune di Olevano Sul Tusciano

■

Centro abitato - Art. 4 D.Lgs 285/92 - Dgm 665 del 24.11.1995

■

Parcheggio

■

Impianto di distribuzione carburanti

RETE

STRADA

EFFICIENZA GEOMETRICA DEL TRATTO
efficiente a senso unico

non efficiente

secondaria

tipo C2
extraurbana
secondaria

L ≥ 9,50

6,50 ≤ L < 10,00

L < 9,50

locale

tipo D
urbana di
quartiere

L ≥ 10,00

6,50 ≤ L < 10,00

L < 9,50

NOTE

"L" indica la larghezza totale della sede stradale

TIPO DI CONGIUNGENZA
NEL NODO INTERSEZIONE A RASO

EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A RASO
n-esimo nodo efficiente

non efficiente

congiunzione di strade appartenenti
alla rete secondaria

presenza di rotonda

assenza di rotonda

congiunzione di strade appartenenti
alla rete secondaria e alla locale

presenza di canalizzazione

assenza di canalizzazione

congiunzione di strade appartenenti
alla rete locale

canalizzazione non necessaria

Parcheggio a raso

EFFICIENZA DEL PARCHEGGIO
efficiente

non efficiente

TIPO DI IMPIANTO DI DISTRIBUZIONE
CARBURANTI

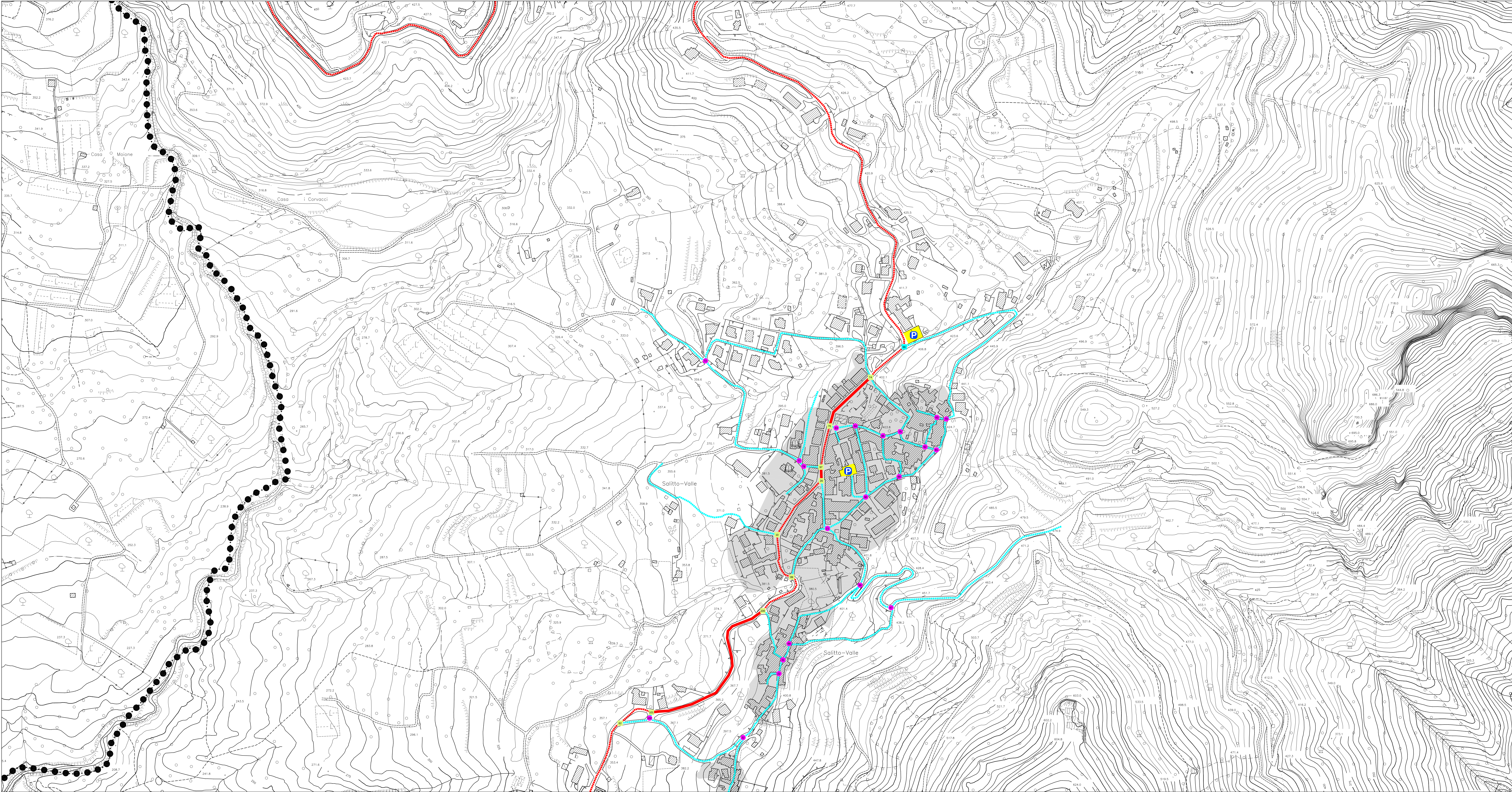
EFFICIENZA DELL'IMPIANTO
efficiente

non efficiente

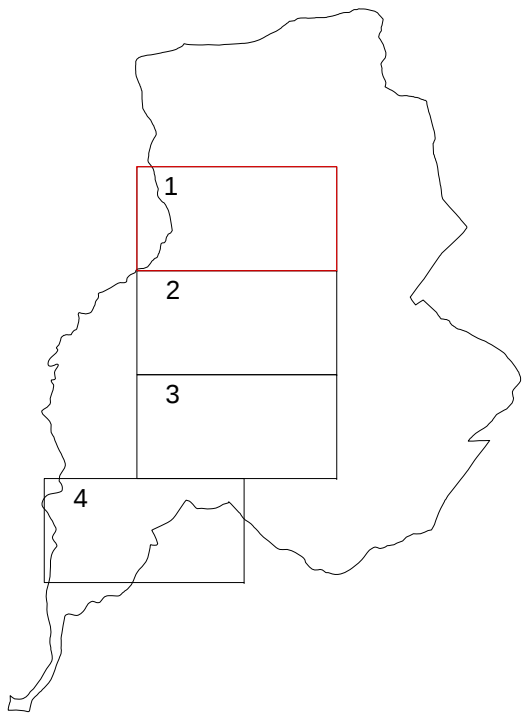
Stazione di servizio
(Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)

Stazione di rifornimento
(Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)

Chiosco
(Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)



Scala 1:2000
TAV. 1





COMUNE DI OLEVANO SUL TUSCIANO
Provincia di Salerno



PRELIMINARE DI PIANO
INDICAZIONI STRUTTURALI
(Lr 16/2004 - Regolamento 5/2011)

Sistema della mobilità
Efficienza teorica
centri abitati

Elaborato
D.9/2

Progettista - Caposettore urbanistica Comune di Olevano sul Tusciano

Sindaco:Assessore all'Urbanistica

scala 1: 2.000

Consorzio scientifico
Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Salerno
Convenzione del 26.2.2014



ottobre 2014

Campagna CP 2004

Autore:
Studio di Ingegneria e Architettura - Olevano sul Tusciano



legenda

confine Comune di Olevano Sul Tusciano

Centro abitato - Art. 4 D.Lgs 285/92 - Dgm 665 del 24.11.1995

Parcheggio

Impianto di distribuzione carburanti

RETE

STRADA

EFFICIENZA GEOMETRICA DEL TRATTO
efficiente a senso unico

non efficiente

secondaria

tipo C2
extraurbana
secondaria

L ≥ 9,50

L < 9,50

tipologia
urbana di
quartiere

L ≥ 10,00

8,50 ≤ L < 10,00

L < 8,50

locale

tipo F
locale
extraurbana

L ≥ 9,00

L < 9,00

tipologia
locale
urbana

L ≥ 9,50

8,50 ≤ L < 9,50

L < 8,50

NOTE

- "L" indica la larghezza totale della sede stradale

TIPO DI CONFLUENZA
NEL NODO INTERSEZIONE A RASO

EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A RASO
n-esimo nodo efficiente

confluenza di strade appartenenti
alla rete secondaria

presenza di rotonda

assenza di rotonda

confluenza di strade appartenenti
alla rete secondaria e alla locale

presenza di canalizzazione

assenza di canalizzazione

confluenza di strade appartenenti
alla rete locale

canalizzazione non necessaria

Parcheggio a raso

EFFICIENZA DEL PARCHEGGIO
efficiente

non efficiente

TIPO DI IMPIANTO DI DISTRIBUZIONE
CARBURANTI

EFFICIENZA DELL'IMPIANTO
efficiente

non efficiente

Stazione di servizio
(Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)

Stazione di rifornimento
(Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)

Chiosco
(Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)

Scala 1:2000
TAV. 2



COMUNE DI OLEVANO SUL TUSCIANO
Provincia di Salerno



PRELIMINARE DI PIANO
INDICAZIONI STRUTTURALI
(Lr 16/2004 - Regolamento 5/2011)

Sistema della mobilità
Efficienza teorica
centri abitati

Elaborato
D.9/3

Progettista - Caposettore urbanistica Comune di Olevano sul Tusciano

SindacoAssessore all'Urbanistica

Consulenza scientifica
Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Salerno
Convenzione del 26.2.2014

ottobre 2014Campagna Cir 2004

Autore
Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Salerno
Campagna Cir 2004

legenda

● ●

confine Comune di Olevano Sul Tusciano

■

Centro abitato - Art. 4 D.Lgs 285/92 - Dgm 665 del 24.11.1995

■

Parcheggio

■

Impianto di distribuzione carburanti

RETE

STRADA

EFFICIENZA GEOMETRICA DEL TRATTO
efficiente a senso unico

non efficiente

secondaria

tipo C2
extraurbana
secondaria

L ≥ 9,50

L < 9,50

urbana

tipo D1
urbana di
quartiere

L ≥ 10,00

8,50 ≤ L < 10,00

L < 8,50

locale

tipo F1
locale
extraurbana

L ≥ 9,00

L < 9,00

urbana

tipo F2
locale
urbana

L ≥ 9,50

8,50 ≤ L < 9,50

L < 8,50

NOTE

"L" indica la larghezza totale della sede stradale

TIPO DI CONGIUNZIONE
NEL NODO INTERSEZIONE A RASO

EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A RASO
n-esimo nodo efficiente

non efficiente

confluenza di strade appartenenti
alla rete secondaria

presenza di rotonda

assenza di rotonda

confluenza di strade appartenenti
alla rete secondaria e alla locale

presenza di canalizzazione

assenza di canalizzazione

confluenza di strade appartenenti
alla rete locale

canalizzazione non necessaria

Parcheggio a raso

EFFICIENZA DEL PARCHEGGIO
efficiente

non efficiente

TIPO DI IMPIANTO DI DISTRIBUZIONE
CARBURANTI

EFFICIENZA DELL'IMPIANTO
efficiente

non efficiente

Stazione di servizio
(Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)

Stazione di rifornimento
(Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)

Chiosco
(Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)

Scala 1:2000
TAV. 3



COMUNE DI OLEVANO SUL TUSCIANO
Provincia di Salerno



PRELIMINARE DI PIANO
INDICAZIONI STRUTTURALI
(Lr 16/2004 - Regolamento 5/2011)

Sistema della mobilità
Efficienza teorica
centri abitati

Elaborato
D.9/4

Progettista - Caposettore urbanistica Comune di Olevano sul Tusciano

SindacoAssessore all'urbanistica

Consulenza scientifica
Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Salerno
Convenzione del 26.2.2014

ottobre 2014Campagna Cir 2004

● ●

confine Comune di Olevano Sul Tusciano

■

Centro abitato - Art. 4 D.Lgs 285/92 - Dgm 665 del 24.11.1995

■

Parcheggio

■

Impianto di distribuzione carburanti

RETE

STRADA

EFFICIENZA GEOMETRICA DEL TRATTO
efficiente a senso unico

non efficiente

secondaria

tipo C2
extraurbana
secondaria

L ≥ 9,50

L < 9,50

urbana di quartiere

L ≥ 10,00

8,50 ≤ L < 10,00

L < 8,50

locale

tipo F1
locale
extraurbana

L ≥ 9,00

L < 9,00

urbani

L ≥ 9,50

8,50 ≤ L < 9,50

L < 8,50

NOTE

- "L" indica la larghezza totale della sede stradale

TIPO DI CONGIUNZIONE
NEL NODO INTERSEZIONE A RASO

EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A RASO
n-esimo nodo efficiente

non efficiente

confluenza di strade appartenenti
alla rete secondaria

■

presenza di rotonda

■

assenza di rotonda

confluenza di strade appartenenti
alla rete secondaria e alla locale

■

presenza di canalizzazione

■

assenza di canalizzazione

confluenza di strade appartenenti
alla rete locale

■

canalizzazione non necessaria

Parcheggio a raso

EFFICIENZA DEL PARCHEGGIO
efficiente

non efficiente

TIPO DI IMPIANTO DI DISTRIBUZIONE
CARBURANTI

EFFICIENZA DELL'IMPIANTO
efficiente

non efficiente

Stazione di servizio
(Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)

■

■

Stazione di rifornimento
(Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)

■

■

Chiosco
(Dgr Campania 8835/1999 - Reg. del 20.01.2012)

■

■

Scala 1:2000
TAV. 4