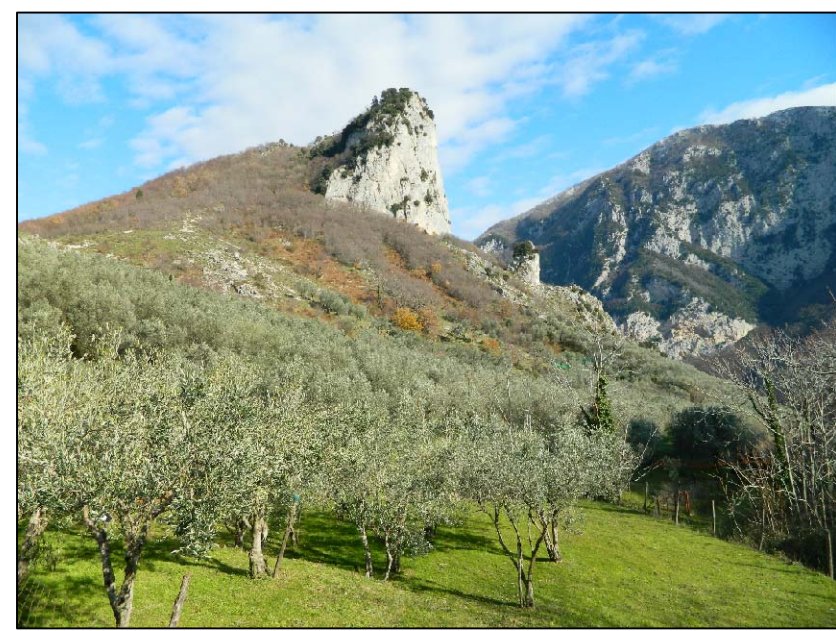




Copyright © 2004

 Ambito di dettaglio (rif.: elab.D.11, 1 : 2.000)

Percentuale di allargamento della sede stradale al fine di ottenere l'efficienza dell'arco a doppio senso di percorrenza al sensi del Dm 05/11/2001

ADEGUAMENTO PRATICABILE		ADEGUAMENTO NON PRATICABILE
	1-5 %	

6.20 %

21-50 %

51-100 %

101-200 %

201-350 №

archi efficie

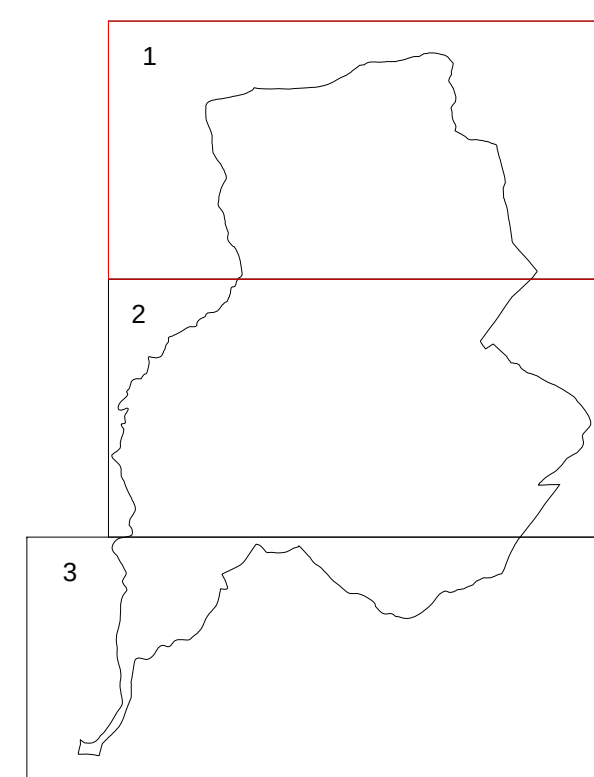
TIPO DI CONFLUENZA
NEL NODO INTERSEZIONE A RASO

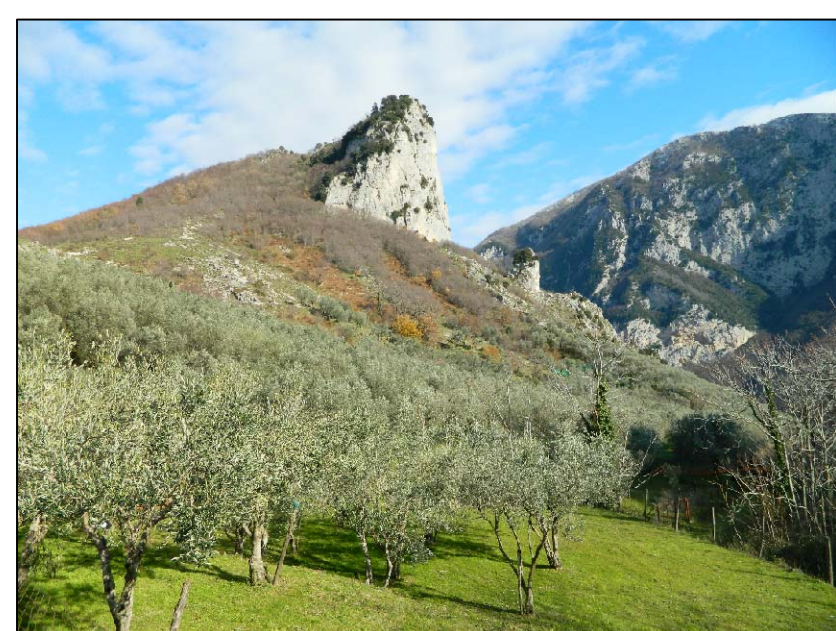
EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A RASO
n-esimo nodo non efficiente

confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria: assenza di rotatoria		
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria e alla locale: assenza di canalizzazione		

n-esimo nodo efficiente

Scala 1:5000
TAV. 1





PRELIMINARE DI PIANO
INDICAZIONI STRUTTURALI
(Lr 16/2004 - Regolamento 5/2011)

Sistema della mobilità
Primo intervento

Elaborato
D.10/2

Progettista - Caposettore urbanistica Comune di Civitavecchia sul Tevere

Sindaco	Assessore all'Urbanistica
---------	---------------------------

scala 1: 5.000

Consulenza scientifica
Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Salem
Convenzione del 26.2.2014



ottobre 2014

Caragosta: Gr 2004

Symbole

legenda

● ● confine Comune di Civitavecchia

 Ambito di dettaglio (rif.: elab.D.11, 1 : 2.000)

ADEGUAMENTO
PRATICABILE

1-5 %

1.5 46

6.20 %

6.20 %

21-50 %

21-50 %

51-100 %

51-100 %

101-200 %

101-200 %

201-350 %

201-350 94

TIPO DI CONFLUENZA
NEL NODO INTERSEZIONE A RASO

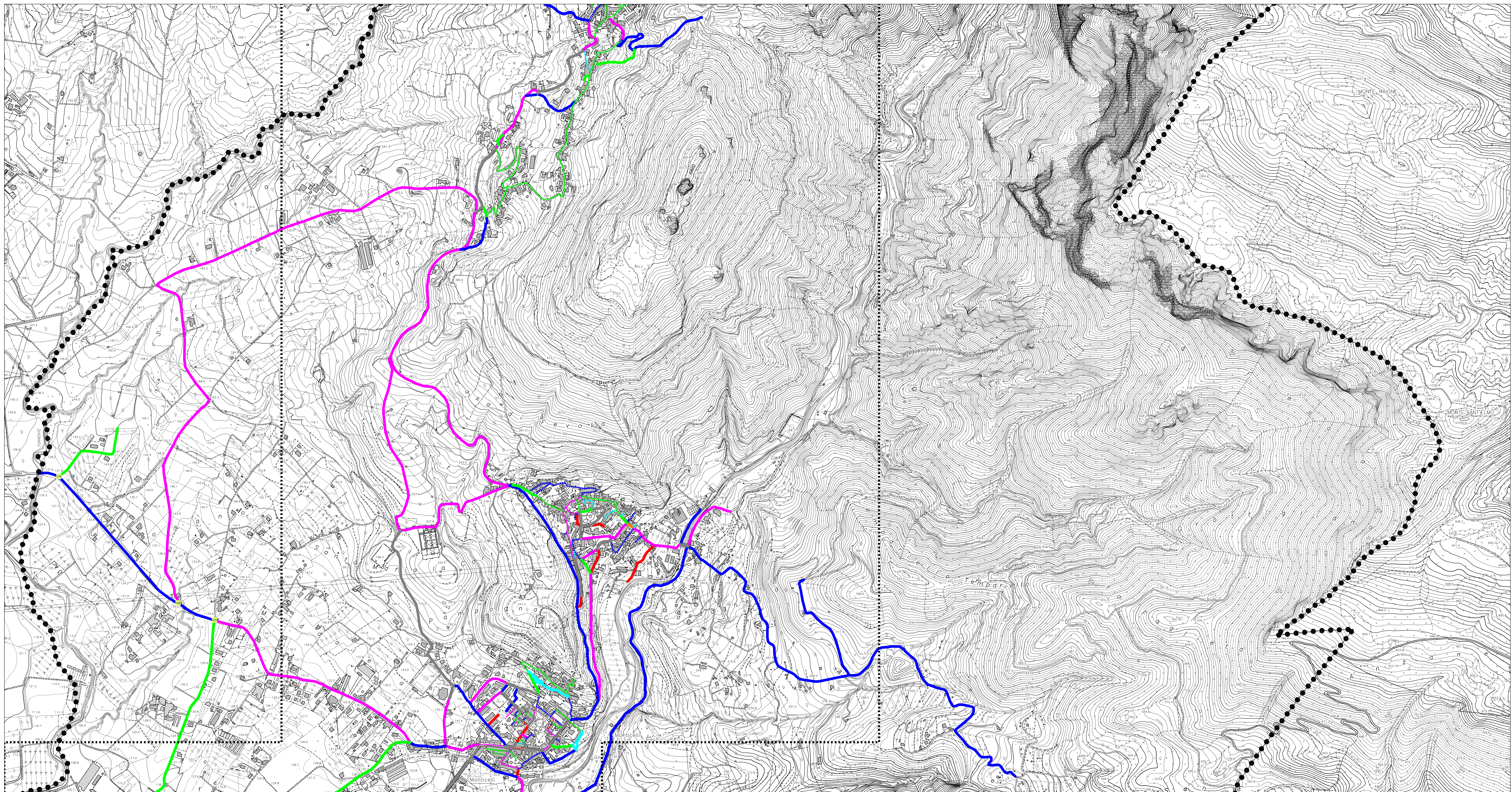
EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A RASO
n-esimo nodo non efficiente

confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria; assenza di

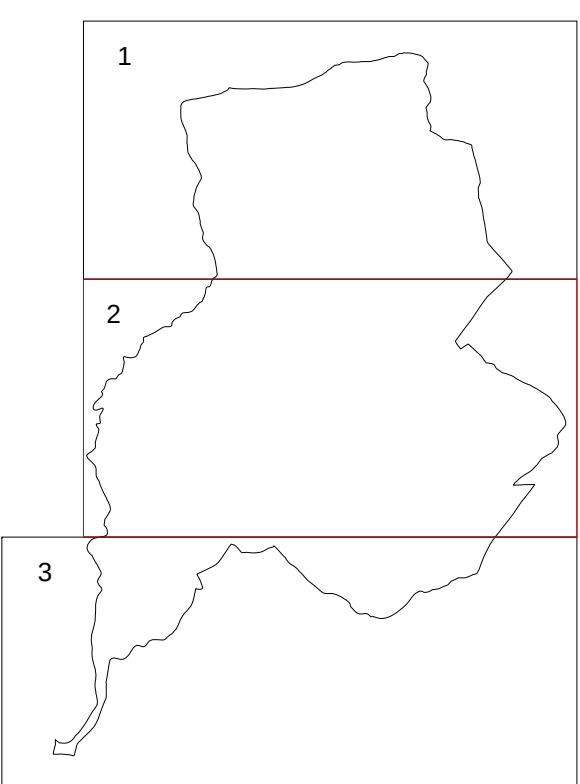
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria e alla locale;

n-esimo nodo efficiente

®

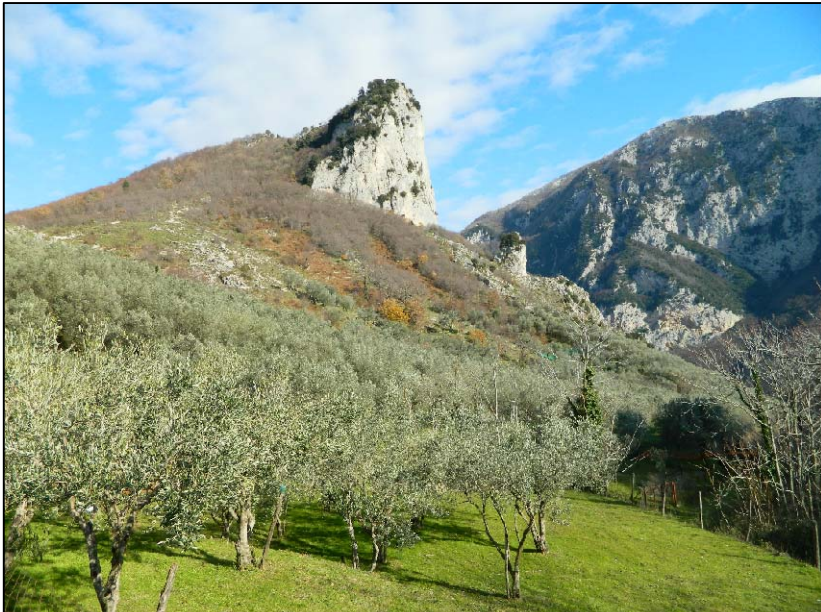


Scala 1:5000
TAV. 2





COMUNE DI OLEVANO SUL TUSCIANO
Provincia di Salerno



PRELIMINARE DI PIANO
INDICAZIONI STRUTTURALI
(Lr 16/2004 - Regolamento 5/2011)

Sistema della mobilità
Primo intervento

Elaborato
D.10/3

Progettista - Caposettore urbanistica Comune di Olevano sul Tusciano

Sindaco:Assessore all'Urbanistica

Consulenza scientifica
Dipartimento di ingegneria Civile dell'Università di Salerno
Convenzione del 26.2.2014

ottobre 2014

Caricatore: 09/2009

Progetto: Piano della mobilità della mobilità - Primo intervento

legenda

● ●

confine Comune di Olevano sul Tusciano

⋯

Ambito di dettaglio (rifer. elab.D.11.1: 2.000)

Percentuale di allargamento della sede stradale al fine di ottenere l'efficienza dell'arco a doppio senso di percorrenza in senso del Dm 502/1/2005

ADEGUAMENTO PRATICABILE

1-5 %

ADEGUAMENTO NON PRATICABILE

6-20 %

21-50 %

51-100 %

101-200 %

201-350 %

archi efficienti

TIPO DI CONFLUENZA NEL NODO INTERSEZIONE A RASO

confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria: assenza di rotatoria

confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria e alla locale: assenza di canalizzazione

n-esimo nodo efficiente

EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A RASO

in-esimo nodo non efficiente

in-esimo nodo efficiente

ADEGUAMENTO PRATICABILE

ADEGUAMENTO NON PRATICABILE

Scala 1:5000
TAV. 3

1

2

3