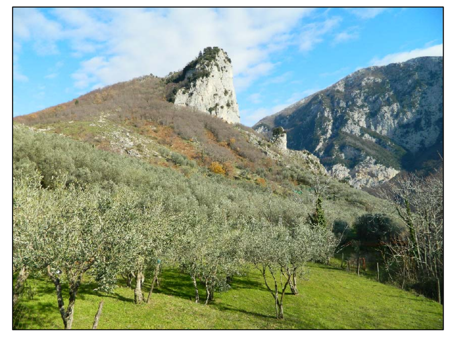
COMUNE DI OLEVANO SUL TUSCIANO
Provincia di Salerno



PRELIMINARE DI PIANO

INDICAZIONI STRUTTURALI
(Lr 16/2004 - Regolamento 5/2011)

Sistema della mobilità
Primo intervento
centri abitati

Elaborato D.11/1 scala 1: 2.000	Progettista - Caposettore urbanistica Comune di Olevano sul Tusciano Sindaco — Assessore all'Urbanistica *Consulenza scientifica* *Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Salerno* *Convenzione del 26.2.2014*
ottobre 2014	*Cartografia: Ctr 2004* — Nomefile: *Elab.D.11-Sistema della mobilità - Primo intervento - centri abitati*

legenda

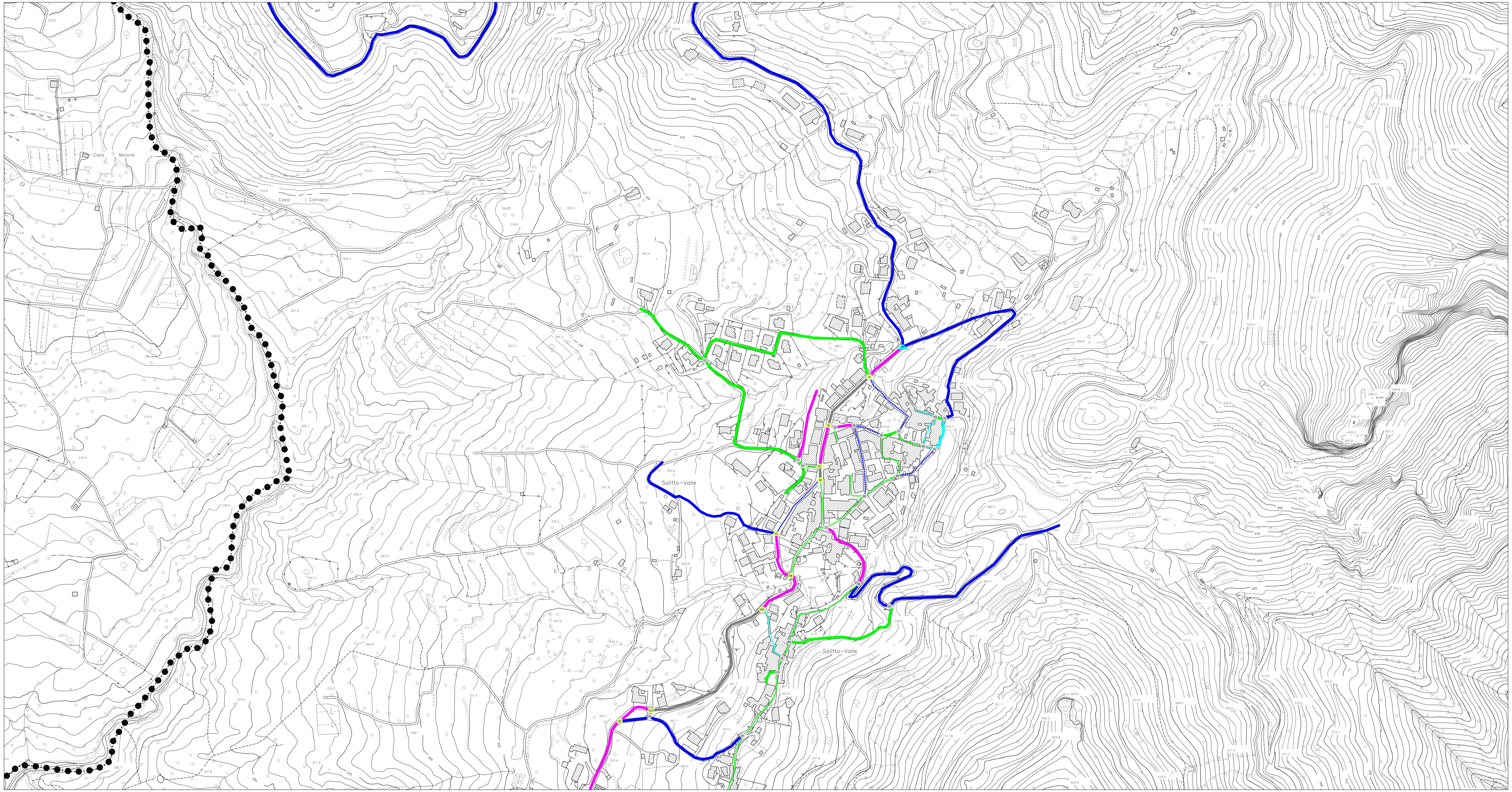
● ● confine Comune di Olevano Sul Tusciano

Percentuale di allargamento della sede stradale al fine di ottenere l'efficienza dell'arco a doppio senso di percorrenza ai sensi del Dm 05/11/2001

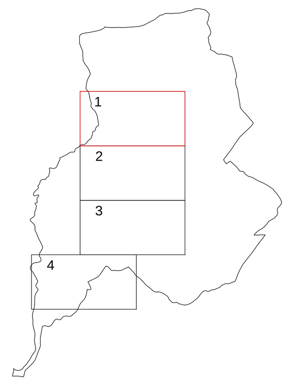
ADEGUAMENTO PRATICABILE		ADEGUAMENTO NON PRATICABILE
arancione continuo	1-5 %	arancione tratteggiato
rosso continuo	6-20 %	rosso tratteggiato
magenta continuo	21-50 %	magenta tratteggiato
blu continuo	51-100 %	blu tratteggiato
verde continuo	101-200 %	verde tratteggiato
ciano continuo	201-350 %	ciano tratteggiato
grigio continuo	archi efficienti	

n — n-esimo nodo efficiente

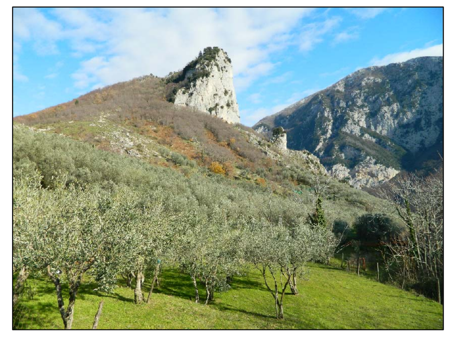
TIPO DI CONFLUENZA NEL NODO INTERSEZIONE A RASO	EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A RASO n-esimo nodo non efficiente — *ADEGUAMENTO PRATICABILE*	*ADEGUAMENTO NON PRATICABILE*
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria: assenza di rotatoria	n	n
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria e alla locale: assenza di canalizzazione	n	n



Scala 1:2000
TAV. 1



COMUNE DI OLEVANO SUL TUSCIANO
Provincia di Salerno



PRELIMINARE DI PIANO

INDICAZIONI STRUTTURALI

(Lr 16/2004 - Regolamento 5/2011)

Sistema della mobilità
Primo intervento

centri abitati

Elaborato D.11/2	Progettista - Caposettore urbanistica Comune di Olevano sul Tusciano Sindaco Assessore all'Urbanistica
scala 1: 2.000	*Consulenza scientifica* *Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Salerno* *Convenzione del 26.2.2014*
ottobre 2014	*Cartografia: Ctr 2004* — Nomefile: *Elab.D.11-Sistema della mobilità - Primo intervento - centri abitati*

legenda

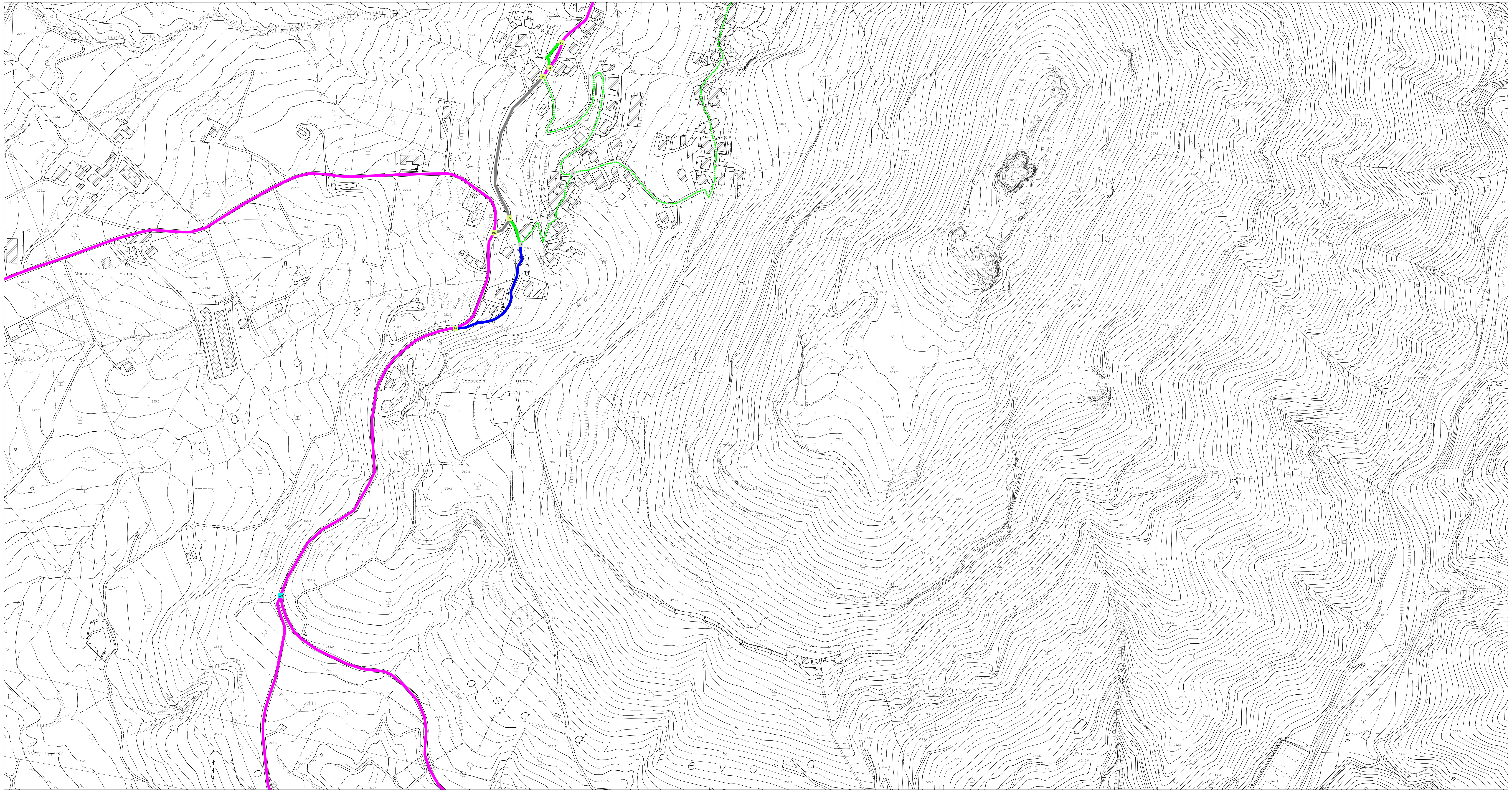
confine Comune di Olevano Sul Tusciano

Percentuale di allargamento della sede stradale al fine di ottenere l'efficienza dell'arco a doppio senso di percorrenza ai sensi del Dm 05/11/2001

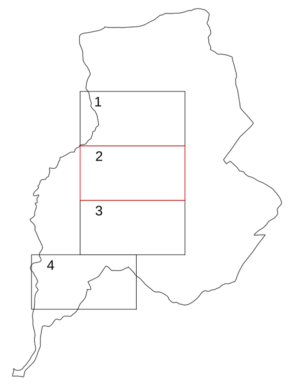
ADEGUAMENTO PRATICABILE		ADEGUAMENTO NON PRATICABILE
(linea continua arancione)	1-5 %	(linea tratteggiata arancione)
(linea continua rossa)	6-20 %	(linea tratteggiata rossa)
(linea continua magenta)	21-50 %	(linea tratteggiata magenta)
(linea continua blu)	51-100 %	(linea tratteggiata blu)
(linea continua verde)	101-200 %	(linea tratteggiata verde)
(linea continua azzurra)	201-350 %	(linea tratteggiata azzurra)
(linea grigia)	archi efficienti	

n — n-esimo nodo efficiente

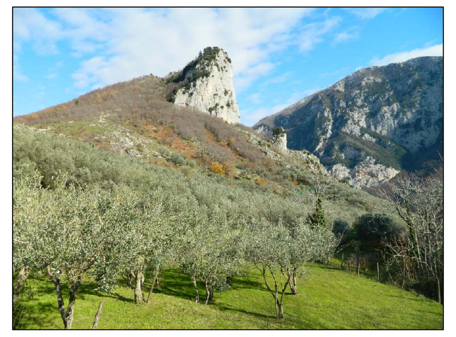
TIPO DI CONFLUENZA NEL NODO INTERSEZIONE A RASO	EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A RASO n-esimo nodo non efficiente — *ADEGUAMENTO PRATICABILE*	*ADEGUAMENTO NON PRATICABILE*
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria: assenza di rotatoria	n	n
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria e alla locale: assenza di canalizzazione	n	n



Scala 1:2000
TAV. 2



COMUNE DI OLEVANO SUL TUSCIANO
Provincia di Salerno



PRELIMINARE DI PIANO

INDICAZIONI STRUTTURALI
(Lr 16/2004 - Regolamento 5/2011)

Sistema della mobilità
Primo intervento
centri abitati

Elaborato D.11/3	Progettista - Caposettore urbanistica Comune di Olevano sul Tusciano Sindaco Assessore all'Urbanistica
scala 1: 2.000	*Consulenza scientifica* *Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Salerno* *Convenzione del 26.2.2014*
ottobre 2014	*Cartografia: Ctr 2004* — Nomefile *Elab.D.11-Sistema della mobilità - Primo intervento - centri abitati*

legenda

confine Comune di Olevano Sul Tusciano

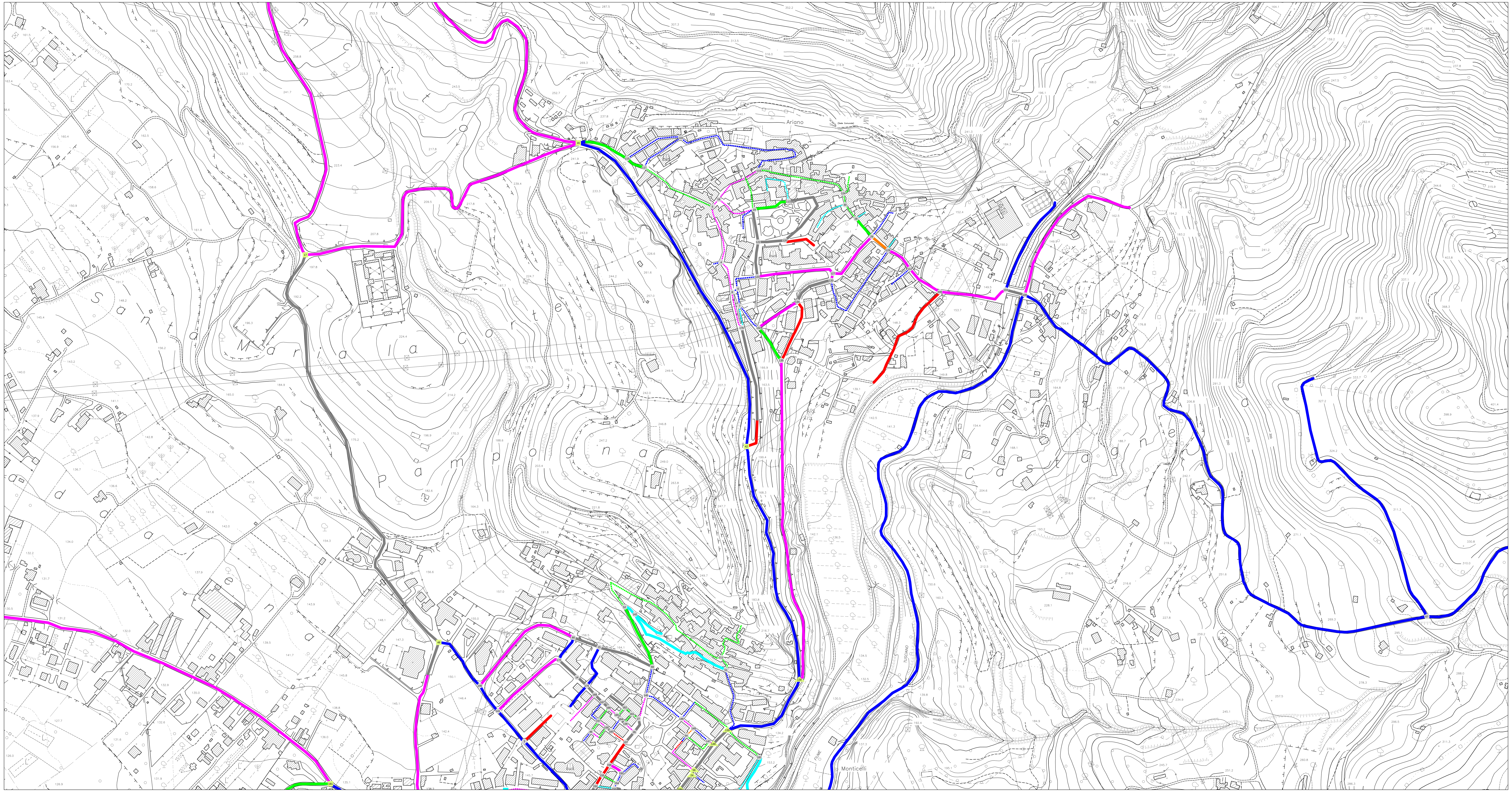
Percentuale di allargamento della sede stradale al fine di ottenere l'efficienza dell'arco a doppio senso di percorrenza ai sensi del Dm 05/11/2001

ADEGUAMENTO PRATICABILE		ADEGUAMENTO NON PRATICABILE
(arancione)	1-5 %	(arancione tratteggiato)
(rosso)	6-20 %	(rosso tratteggiato)
(magenta)	21-50 %	(magenta tratteggiato)
(blu)	51-100 %	(blu tratteggiato)
(verde)	101-200 %	(verde tratteggiato)
(ciano)	201-350 %	(ciano tratteggiato)

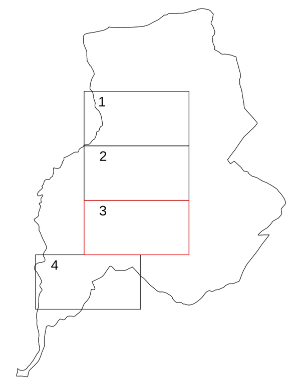
archi efficienti

n-esimo nodo efficiente

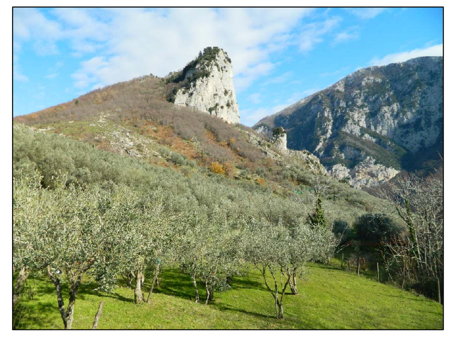
TIPO DI CONFLUENZA NEL NODO INTERSEZIONE A RASO	EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A RASO n-esimo nodo non efficiente *ADEGUAMENTO PRATICABILE*	*ADEGUAMENTO NON PRATICABILE*
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria: assenza di rotatoria	n	n
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria e alla locale: assenza di canalizzazione	n	n



Scala 1:2000
TAV. 3



COMUNE DI OLEVANO SUL TUSCIANO
Provincia di Salerno



PRELIMINARE DI PIANO

INDICAZIONI STRUTTURALI
(Lr 16/2004 - Regolamento 5/2011)

Sistema della mobilità
Primo intervento

centri abitati

Elaborato D.11/4 scala 1: 2.000	Progettista - Caposettore urbanistica Comune di Olevano sul Tusciano Sindaco — Assessore all'Urbanistica *Consulenza scientifica* *Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Salerno* *Convenzione del 26.2.2014*	
ottobre 2014	*Cartografia: Ctr 2004*	Nomefile *Elab.D.11-Sistema della mobilità - Primo intervento - centri abitati*

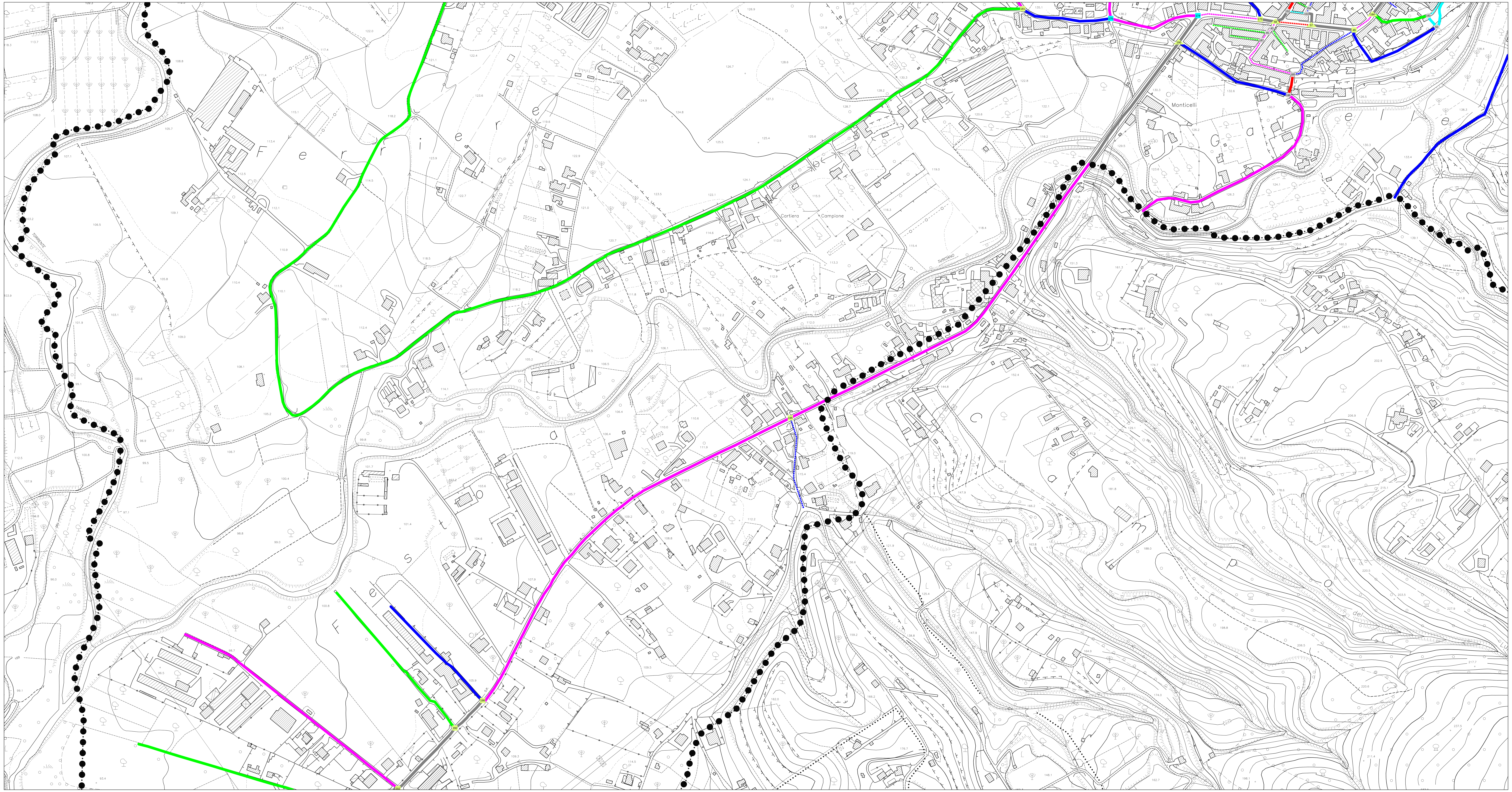
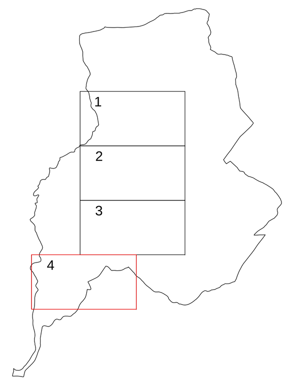
legenda

● ● confine Comune di Olevano Sul Tusciano

Percentuale di allargamento della sede stradale al fine di ottenere l'efficienza dell'arco a doppio senso di percorrenza ai sensi del Dm 05/11/2001

ADEGUAMENTO PRATICABILE		ADEGUAMENTO NON PRATICABILE
arancione continuo	1-5 %	arancione tratteggiato
rosso continuo	6-20 %	rosso tratteggiato
magenta continuo	21-50 %	magenta tratteggiato
blu continuo	51-100 %	blu tratteggiato
verde continuo	101-200 %	verde tratteggiato
ciano continuo	201-350 %	ciano tratteggiato
grigio continuo	archi efficienti	
n	n-esimo nodo efficiente	

TIPO DI CONFLUENZA NEL NODO INTERSEZIONE A RASO	EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A RASO n-esimo nodo non efficiente — *ADEGUAMENTO PRATICABILE*	*ADEGUAMENTO NON PRATICABILE*
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria: assenza di rotatoria	n	n
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria e alla locale: assenza di canalizzazione	n	n



Scala 1:2000
TAV. 4