## Elaborati Preliminare di Puc – Olevano sul Tusciano

Analisi territoriale  Analisi dalla mobilità  Analisi territoriale  Analisi dalla mobilità  Analisi dalla mobilità - Cassificazione funzionale - centri abitati  Analisi dalla mobilità - Cassificazione funzionale - centri abitati  Analisi dalla mobilità - Cassificazione funzionale - centri abitati  Analisi dalla mobilità - Cassificazione funzionale - centri abitati  Analisi dalla mobilità - Cassificazione funzionale - centri abitati  Analisi dalla mobilità - Cassificazione funzionale - centri abitati  Analisi dalla mobilità - Cassificazione funzionale - centri abitati  Analisi dalla mobilità - Cassificazione funzionale - centri abitati  Analisi dalla mobilità - Cassificazione funzionale - centri abitati  Analisi dalla mobilità - Cassificazione funzionale - centri abitati  Analisi dalla mobilità - Cassificazione funzionale - centri abitati  Analisi dalla mobilità - Cassificazione funzionale - centri abitati  Analisi dalla mobilità - Cassificazione funzionale - centri abitati  Analisi dalla mobilità - Cassificazione funzionale - centri abitati		settore	codice	titolo	scala
Analisi territoriale  Analisi Analisi territorio comunale - intero territorio 1:0.000 A.5 Cartografia del territorio comunale - intero territorio 1:0.000 A.5 Cartografia del territorio comunale - intero territorio 1:0.000 A.6 Cartografia del territorio comunale - intero territorio 1:0.000 A.6 Cartografia del centri abitati 1:2.000 C.2 Uso del suolo corine land cover 1:0.000 C.2 Uso del suolo C.2 Uso del suolo C.3 Uso del suolo C.3 Uso del suolo C.3 Uso del suolo C.4 Allegato - Uso del suolo 1:5.000 C.3 Uso del suolo C.5 Sistema delle protezioni 1:10.000 C.7 Sistema delle parturalità garantite e incentivate 1:10.000 C.8 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche - intero territorio C.9 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche 1:10.000 territorio C.9 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche 1:10.000 territorio C.9 Emergenze ambientali - Carafo - centri abitati 1:2.000 D.3 Sistema della mobilità - Grafo - centri abitati 1:2.000 D.3 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - intero territorio 1:10.000 C.3 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati 1:2.000 D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati 1:2.000 D.8 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati 1:2.000 D.8 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.000 D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.000 D.9 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.000 D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5	Α	<u>Analisi</u>	A.1	Inquadramento territoriale	1:25.000
Analisi territoriale  Analisi Analis			A.2		1.25 000
Analisi territoriale					1.25.000
territoriale    Strumentazione urbanistica generale vigente di Olevano Sul Tusciano e dei comuni limitrofi			A.3		
A.4 Cartografia del territorio comunale - intero territorio A.5 Cartografia del territorio comunale A.6 Cartografia del territorio comunale A.6 Cartografia dei centri abitati 1:2.00  B Analisi agronomica B.1 Uso del suolo corine land cover 1:10.00 C.2 Uso del suolo C.3 Uso del suolo urbano - centri abitati 1:2.00 C.4 Allegato - Uso del suolo C.5 Sistema delle protezioni 1:10.00 C.7 Sistema delle naturalità garantite e incentivate C.8 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche - intero territorio C.9 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche D.1 Sistema della mobilità - Strade pubbliche o di pubblica utilità 1:10.00 D.3 Sistema della mobilità - Grafo - centri abitati 1:2.00 D.4 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - intero territorio D.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati D.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati D.8 Sistema della mobilità - Efficienza teorica D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.00 D.1 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.00 D.3 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.00 D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.00 D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.00 D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento					1:25.000
A.5 Cartografia del territorio comunale A.6 Cartografia dei centri abitati  1:5.00  B Analisi agronomica  C.1 Livello di attuazione della pianificazione generale e attuativa C.2 Uso del suolo C.3 Uso del suolo urbano - centri abitati 1:2.00 C.4 Allegato - Uso del suolo C.5 Sistema delle protezioni 1:10.00  analisi C.6 Sistema delle protezioni C.7 Sistema delle naturalità garantite e incentivate C.7 Sistema delle naturalità garantite e urbanistiche - intero territorio C.9 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche C.9 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche D.1 Sistema della mobilità - Archi soggetti a qualsiasi forma di spostamento D.2 Sistema della mobilità - Grafo D.4 Sistema della mobilità - Grafo - centri abitati D.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - intero territorio D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati D.8 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati D.8 Sistema della mobilità - Efficienza teorica D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.00 D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.00			Λ 1		1.10.000
A.6 Cartografia dei centri abitati 1:2.00  B Analisi agronomica B.1 Uso del suolo corine land cover 1:10.00  C.1 Livello di attuazione della pianificazione generale e attuativa 1:5.00  C.2 Uso del suolo 1:5.00  C.3 Uso del suolo 1:5.00  C.4 Allegato - Uso del suolo 1:10.00  C.5 Sistema delle protezioni 1:10.00  C.7 Sistema delle protezioni 1:10.00  C.8 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche - intero territorio 1:10.00  C.9 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche 1:5.00  D.1 Sistema della mobilità - Archi soggetti a qualsiasi forma di spostamento 1:10.00  D.2 Sistema della mobilità - Strade pubbliche o di pubblica utilità 1:10.00  D.3 Sistema della mobilità - Grafo 1:5.00  D.4 Sistema della mobilità - Grafo 1:5.00  D.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - intero territorio 1:10.00  D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati 1:2.00  D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati 1:2.00  D.8 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.00  D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.00  D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.00  D.9 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.00					
B Analisi agronomica  C.1 Livello di attuazione della pianificazione generale e attuativa C.2 Uso del suolo C.3 Uso del suolo C.4 Allegato - Uso del suolo C.5 Sistema delle protezioni C.6 Sistema delle protezioni C.7 Sistema delle naturalità garantite e incentivate C.7 Sistema delle naturalità garantite e incentivate C.7 Sistema delle naturalità garantite e urbanistiche - intero territorio C.9 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche C.7 Sistema della mobilità - Archi soggetti a qualsiasi forma di spostamento C.2 Sistema della mobilità - Strade pubbliche o di pubblica utilità C.3 Sistema della mobilità - Grafo C.4 Allegato - Uso del suolo C.5 Sistema della mobilità - Strade pubbliche o di pubblica utilità C.6 Sistema della mobilità - Grafo C.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - intero territorio C.9 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche C.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati C.8 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati C.9 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati C.9 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati C.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati C.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati C.9 Sistema della mobilità - Primo intervento					
C.1 Livello di attuazione della pianificazione generale e attuativa 1:10.00 C.2 Uso del suolo C.3 Uso del suolo C.4 Allegato - Uso del suolo C.5 Sistema delle protezioni 1:10.00 C.7 Sistema delle protezioni 1:10.00 C.7 Sistema delle naturalità garantite e incentivate 1:10.00 C.7 Sistema dell'energia 1:10.00 C.9 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche - intero territorio C.9 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche 1:5.00 C.9 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche 1:5.00 C.9 Esistema della mobilità - Archi soggetti a qualsiasi forma di spostamento 1:10.00 C.3 Sistema della mobilità - Strade pubbliche o di pubblica utilità 1:10.00 C.3 Sistema della mobilità - Grafo 1:5.00 C.4 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - intero territorio 1:10.00 C.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - intero territorio 1:10.00 C.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati 1:2.00 C.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale 1:5.00 C.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale 2:5.00 C.5 Classificazione funzionale 2:5.00 C.5 Classificazione funzionale 3:5.00 C.5 Classificazione funzionale 3:5.00 C.5 Classificazione funzionale 3:5.00 C.5 Classificazione funzionale 3:5.00 Cl		Analisi		· ·	
C.2 Uso del suolo C.3 Uso del suolo urbano - centri abitati C.4 Allegato - Uso del suolo C.5 Sistema delle protezioni I:10.00 Intranistica C.6 Sistema delle naturalità garantite e incentivate C.7 Sistema dell'energia C.8 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche - intero territorio C.9 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche D.1 Sistema della mobilità - Archi soggetti a qualsiasi forma di spostamento D.2 Sistema della mobilità - Strade pubbliche o di pubblica utilità D.3 Sistema della mobilità - Grafo D.4 Sistema della mobilità - Grafo - centri abitati D.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - intero territorio D.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati D.6 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati D.8 Sistema della mobilità - Efficienza teorica D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati D.8 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati D.9 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.00	В		B.1	Uso del suolo corine land cover	1:10.000
C.2 Uso del suolo C.3 Uso del suolo C.4 Allegato - Uso del suolo C.5 Sistema delle protezioni I:10.00 Internistica C.6 Sistema delle naturalità garantite e incentivate C.7 Sistema dell'energia C.8 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche - intero territorio C.9 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche D.1 Sistema della mobilità - Archi soggetti a qualsiasi forma di spostamento D.2 Sistema della mobilità - Strade pubbliche o di pubblica utilità D.3 Sistema della mobilità - Grafo D.4 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - intero territorio D.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati D.6 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati D.8 Sistema della mobilità - Efficienza teorica D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.00 D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.00 D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.00		<u>Analisi</u>	C.1	Livello di attuazione della pianificazione generale e attuativa	1:10.000
C.4 Allegato - Uso del suolo  Analisi C.5 Sistema delle protezioni 1:10.000				Uso del suolo	1:5.000
C Analisi urbanistica C.6 Sistema delle protezioni 1:10.000 C.7 Sistema delle naturalità garantite e incentivate 1:10.000 C.7 Sistema dell'energia 1:10.000 C.8 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche - intero territorio C.9 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche 1:5.000 D.1 Sistema della mobilità - Archi soggetti a qualsiasi forma di spostamento D.2 Sistema della mobilità - Strade pubbliche o di pubblica utilità 1:10.000 D.3 Sistema della mobilità - Grafo 1:5.000 D.4 Sistema della mobilità - Grafo - centri abitati 1:2.000 D.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - intero territorio 1:10.000 D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati 1:2.000 D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati 1:2.000 D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica 1:5.000 D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica 1:5.000 D.9 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.000 D.10 Sistema della D.10 Sistema D.10 Sistema della D.10 Sistema D.10 Sistema D.10 Sistema D.10 Si				Uso del suolo urbano - centri abitati	1:2.000
Urbanistica  C.6 Sistema delle naturalità garantite e incentivate  C.7 Sistema dell'energia  C.8 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche - intero territorio  C.9 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche  D.1 Sistema della mobilità - Archi soggetti a qualsiasi forma di spostamento  D.2 Sistema della mobilità - Strade pubbliche o di pubblica utilità  D.3 Sistema della mobilità - Grafo  D.4 Sistema della mobilità - Grafo - centri abitati  D.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - intero territorio  D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati  D.8 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati  D.8 Sistema della mobilità - Efficienza teorica  D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati  D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento  1:10.00  1:10.					
D.1 Sistema della mobilità - Cassificazione funzionale - intero territorio  D.2 Sistema della mobilità - Grafo - centri abitati 1:2.000  D.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati D.8 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.000  D.8 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati 1:2.000  D.9 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati 1:2.000  D.9 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati 1:2.000  D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica 1:5.000  D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.000  D.9 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.000	C				1:10.000
C.8 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche - intero territorio C.9 Emergenze ambientali, architettoniche e urbanistiche D.1 Sistema della mobilità - Archi soggetti a qualsiasi forma di spostamento D.2 Sistema della mobilità - Strade pubbliche o di pubblica utilità D.3 Sistema della mobilità - Grafo D.4 Sistema della mobilità - Grafo 1:5.000 D.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - intero territorio D.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale D.6 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale 1:5.000 D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati D.8 Sistema della mobilità - Efficienza teorica 1:5.000 D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.000 D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.000					1:10.000
D.1 Sistema della mobilità - Archi soggetti a qualsiasi forma di spostamento  D.2 Sistema della mobilità - Strade pubbliche o di pubblica utilità  D.3 Sistema della mobilità - Grafo  D.4 Sistema della mobilità - Grafo - centri abitati  D.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - intero territorio  D.6 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati  D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati  D.8 Sistema della mobilità - Efficienza teorica  D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati  D.9 Sistema della mobilità - Primo intervento  1:10.000  1:1					1:10.000
D.1 Sistema della mobilità - Archi soggetti a qualsiasi forma di spostamento  D.2 Sistema della mobilità - Strade pubbliche o di pubblica utilità 1:10.000 D.3 Sistema della mobilità - Grafo 1:5.000 D.4 Sistema della mobilità - Grafo - centri abitati 1:2.000 D.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - intero territorio 1:10.000 D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale 1:5.000 D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati 1:2.000 D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati 1:2.000 D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica 1:5.000 D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.000 D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.000 D.10 Sistema della D.10 D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.000 D.10 Sistema della D.10 D.10 D.10 D.10 D.10 D.10 D.10 D.10			C.8		1:10.000
D.1 Sistema della mobilità - Archi soggetti a qualsiasi forma di spostamento  D.2 Sistema della mobilità - Strade pubbliche o di pubblica utilità 1:10.000 D.3 Sistema della mobilità - Grafo 1:5.000 D.4 Sistema della mobilità - Grafo - centri abitati 1:2.000 D.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - intero territorio 1:10.000 D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale 1:5.000 D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati 1:2.000 D.8 Sistema della mobilità - Efficienza teorica 1:5.000 D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.000 D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.000 D.10 Sistema della D.10 D.10 Sistema della D.10 D.10 D.10 D.10 D.10 D.10 D.10 D.10			C 9		1.5 000
D.2 Sistema della mobilità - Strade pubbliche o di pubblica utilità 1:10.000 D.3 Sistema della mobilità - Grafo 1:5.000 D.4 Sistema della mobilità - Grafo - centri abitati 1:2.000 D.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - intero territorio 1:10.000 D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale 1:5.000 D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati 1:2.000 D.8 Sistema della mobilità - Efficienza teorica 1:5.000 D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.000 D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.000 D.10 D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.000 D.10 D.10 D.10 D.10 D.10 D.10 D.10					
D.3 Sistema della mobilità - Grafo 1:5.000 D.4 Sistema della mobilità - Grafo - centri abitati 1:2.000 D.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - intero territorio 1:10.000 D.6 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale 1:5.000 D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati 1:2.000 D.8 Sistema della mobilità - Efficienza teorica 1:5.000 D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.000 D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.000					1:10.000
D.4 Sistema della mobilità - Grafo - centri abitati 1:2.000 D.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - intero territorio 1:10.000 D.6 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale 1:5.000 D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati 1:2.000 D.8 Sistema della mobilità - Efficienza teorica 1:5.000 D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.000 D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.000			D.2	Sistema della mobilità - Strade pubbliche o di pubblica utilità	1:10.000
D.5 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - intero territorio 1:10.000 territorio 1:5.000 D.6 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale 1:5.000 D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati 1:2.000 D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica 1:5.000 D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.000 D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.000	D		D.3	Sistema della mobilità - Grafo	1:5.000
Analisi della mobilità territorio  D.6 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale 1:5.000  D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati  D.8 Sistema della mobilità - Efficienza teorica 1:5.000  D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.000  D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.000			D.4		1:2.000
D.6 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale 1:5.00 D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati 1:2.00 D.8 Sistema della mobilità - Efficienza teorica 1:5.00 D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.00 D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.00			D.5		1.10 000
D.6 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale 1:5.00  D.7 Sistema della mobilità - Classificazione funzionale - centri abitati 1:2.00  D.8 Sistema della mobilità - Efficienza teorica 1:5.00  D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.00  D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.00				101110110	
abitati  D.8 Sistema della mobilità - Efficienza teorica 1:5.000  D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.000  D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.000					1:5.000
D.8 Sistema della mobilità - Efficienza teorica 1:5.000 D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.000 D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.000			D./		1:2.000
D.9 Sistema della mobilità - Efficienza teorica - centri abitati 1:2.00 D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.00			D 8		1.5 000
D.10 Sistema della mobilità - Primo intervento 1:5.00					1:2.000
					1:5.000
5.11 Jistema della mobilità i filmo intervento denti i doltati 1.2.000			D.11	Sistema della mobilità - Primo intervento - Centri abitati	1:2.000
Analisi E 1 Fasco fluviali o pericelesità al discosto	Ε		□ 1	Facco fluviali o poricologità al disposto	
1:10.00		geomorfologica  - stabilità	E.1	Fasce fluviali e pericolosità al dissesto	1:10.000
- SIADIIIIA F. 2. Dischie idrauliee e rischie de franc			F.2	Rischio idraulico e rischio da frana	1:10.000
F 1 Projezioni territoriali del preliminare di piano 1:10 00	F				1:10.000
Sistema delle F.2 Consolidamento e razionalizzazione del preesistente assetto		<u>Sistema delle</u> <u>scelte</u>			
scelte urbanistico 1:10.00					1:10.000
G Relazione G.1 Relazione del preliminare di Puc	G	<u>Relazione</u>	G.1		